



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28032024-253432
CG-DL-E-28032024-253432

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1487]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 27, 2024/चैत्र 7, 1946

No. 1487]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 27, 2024/CHAITRA 7, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2024

का.आ. 1568(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 78(अ), दिनांक 04 फरवरी 1999 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-2 के किमी 0.000 से किमी 334.000 तक (कानपुर - वाराणसी खंड) का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-19 के इलाहाबाद बाइपास खंड के किमी 628.753 से किमी 713.215 तक (परियोजना लंबाई 84.462 किमी) के खंड (जिसे इसके पश्चात् 'उक्त खंड' कहा गया है) के टोलिंग, प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (टीओटी मोड) हेतु दिनांक 16.10.2023 को प्रस्तुत बोली के लिए 24 नवंबर 2023 को मेसर्स कोखराज हंडिया एक्सप्रेसवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय बी-376, अपर ग्राउंड फ्लोर, निर्माण विहार, पूर्वी दिल्ली - 110092, दिल्ली, (जिसे इसके पश्चात् 'कंसेसनायर' कहा गया है) के साथ करार (जिसे इसके पश्चात् उक्त 'करार' कहा गया है) किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 [सा.का.नि. 838 (ई), तारीख 5.12.2008] के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2010 [सा.का.नि.950(ई), तारीख 03.12.2010], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 15 ई), तारीख 12.01.2011] राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 756 (ई), तारीख

12.10.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2013 [सा.का.नि. 778 (ई), तारीख 16.12.2013], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 26 (ई), तारीख 16.01.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 831 (ई), तारीख 21.11.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 02(ई), तारीख 29.12.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2015 [सा.का.नि. 220 (ई), तारीख 23.03.2015], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 585 (ई), तारीख 08.06.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 1114(ई), तारीख 02.12.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2017 [सा.का.नि. 248(ई), तारीख 14.03.2017], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 427(ई), तारीख 07.05.2018], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 920(ई), तारीख 25.09.2018], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2019 [सा.का.नि. 942(ई), तारीख 20.12.2019], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 298(ई), तारीख 15.05.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 523(ई), तारीख 24.08.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 804(ई), तारीख 30.12.2020] के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और और बोली की अंतिम तारीख तक किसी अन्य संशोधनों और अधिसूचना का.आ. 895 (अ) दिनांक 26 मार्च 2014 का अतिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अतिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गई हैं, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा कंसेसनायर के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर, सड़क की कुल समकक्ष लम्बाई 143.531 कि.मी. [जिसमें 123.721 कि.मी. समकक्ष लंबाई के साथ 82.481 किमी बाइपास और 1.981 कि.मी. की सरचनाएं शामिल है (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और जिसकी समकक्ष लम्बाई 19.810 कि.मी. है] तालिका 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है), नीचे तालिका 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है। यह शुल्क अधिसूचना टीओटी परियोजना पर कार्यारंभ करने की तारीख से प्रभावी होगी:-

तालिका 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी* चार या अधिक लेन के एनएच खंड के लिए शुल्क की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

गंगा एक्सप्रेसवे के संचालन से पहले

(i) किमी 628.753 से किमी 713.215 तक की यात्रा - लंबाई (किमी में)

क्रम सं.	टोल प्लाजा का स्थान [विद्यमान किलोमीटर (किमी)]	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
1	किमी 632.603 मुख्य टोल प्लाजा (कोखराज)	नीचे दी गई तालिका में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	ऊपर तालिका -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
2	किलोमीटर 645.375 रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)*		
3	किमी 656.297 रैंप प्लाजा (नवाबगंज)*		
4	किलोमीटर 667.358 रैंप प्लाजा (सोरांव)*		
5	किमी 687.568 रैंप प्लाजा (सहसों)*		
6	किलोमीटर 710.703 मुख्य टोल प्लाजा (हंडिया)		

*- टोल संग्रहण केवल इलाहाबाद बाईपास से बाहर निकलने के लिए किया जाएगा

टोल प्लाजाओं के बीच सड़क की लंबाई (केवल कैरिजवे भाग, 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर) के लिए दूरी मैट्रिक्स

	तक	मुख्य प्लाजा (कोखराज)	रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	रैंप प्लाजा (सोरांव)	रैंप प्लाजा (सहसों)	मुख्य प्लाजा (हंडिया)
से	किमी	632.603	645.375	656.297	667.358	687.568	710.703
मुख्य प्लाजा (कोखराज)	632.603	0.000	15.544	26.466	37.393	57.174	82.481
रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	645.375	15.544	0.000	10.922	21.849	41.630	66.937
रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	656.297	26.466	10.922	0.000	10.927	30.708	56.015
रैंप प्लाजा (सोरांव)	667.358	37.393	21.849	10.927	0.000	19.781	45.088
रैंप प्लाजा (सहसों)	687.568	57.174	41.630	30.708	19.781	0.000	25.307
मुख्य प्लाजा (हंडिया)	710.703	82.481	66.937	56.015	45.088	25.307	0.000

(ii) उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर के 100% पर शोध्य और संदेय होगा:

	तक	मुख्य प्लाजा (कोखराज)	रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	रैंप प्लाजा (सोरांव)	रैंप प्लाजा (सहसों)	मुख्य प्लाजा (हंडिया)
से	किमी	632.603	645.375	656.297	667.358	687.568	710.703
मुख्य प्लाजा (कोखराज)	632.603	0.000	1.078	1.078	1.212	1.641	1.981
रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	645.375	1.078	0.000	0.000	0.134	0.563	0.903
रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	656.297	1.078	0.000	0.000	0.134	0.563	0.903
रैंप प्लाजा (सोरांव)	667.358	1.212	0.134	0.134	0.000	0.429	0.769
रैंप प्लाजा (सहसों)	687.568	1.641	0.563	0.563	0.429	0.000	0.340
मुख्य प्लाजा (हंडिया)	710.703	1.981	0.903	0.903	0.769	0.340	0.000

4 लेन संरचनाओं (>60 मीटर लंबाई) का विवरण इस प्रकार है:

क्रम सं.	संरचना का प्रकार	(विद्यमान किलोमीटर[किमी])		कुल लंबाई (किमी)	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी)
		से	तक		
1	बड़ा पुल	634.019	635.031	1.012	10.120
2	बड़ा पुल	637.083	637.149	0.066	0.660
3	फ्लाईओवर	656.264	656.330	0.066	0.660
4	आरओबी	659.468	659.536	0.068	0.680
5	फ्लाईओवर	667.322	667.394	0.072	0.720
6	आरओबी	670.508	670.618	0.110	1.096
7	आरओबी	679.750	679.906	0.157	1.566
8	बड़ा पुल	680.176	680.266	0.090	0.904
9	फ्लाईओवर	687.492	687.644	0.152	1.524
10	बड़ा पुल	694.898	695.002	0.104	1.040
11	बड़ा पुल	705.658	705.742	0.084	0.840
कुल				1.981	19.810

(iii) शुद्ध प्रभावी अवधि जिसके लिए शुल्क शोधय और देय होगा, इस प्रकार है:

कुल टोल योग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (संरचनाओं की समतुल्य लंबाई > 60 मीटर लंबाई सहित)

	तक	मुख्य प्लाजा (कोखराज)	रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	रैंप प्लाजा (सोरांव)	रैंप प्लाजा (सहसों)	मुख्य प्लाजा (हंडिया)
से	किमी	632.603	645.375	656.297	667.358	687.568	710.703
मुख्य प्लाजा (कोखराज)	632.603	0.000	34.096	50.479	68.209	102.167	143.531
रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	645.375	34.096	0.000	16.383	34.114	68.071	109.435
रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	656.297	50.479	16.383	0.000	17.731	51.688	93.052
रैंप प्लाजा (सोरांव)	667.358	68.209	34.114	17.731	0.000	33.958	75.322
रैंप प्लाजा (सहसों)	687.568	102.167	68.071	51.688	33.958	0.000	41.364
मुख्य प्लाजा (हंडिया)	710.703	143.531	109.435	93.052	75.322	41.364	0.000

2. यहां लगाया और एकत्र किया गया शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए निर्दिष्ट दूरी के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर देय होगा:

गंगा एक्सप्रेसवे के संचालन के बाद

(i) किमी 628.753 से किमी 713.215 तक की यात्रा - लंबाई (किमी में)

क्रम सं	टोल प्लाजा की स्थिति [वर्तमान किलोमीटर (किमी)]	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	दर जिस पर शुल्क देय है
1	किमी 632.603 मुख्य टोल प्लाजा (कोखराज)	निम्न तालिका की दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	निम्न तालिका -1 के आधार दरों का
2	किमी 645.375 रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)*		

3	किमी 656.297 रैंप प्लाजा (नवाबगंज)*		150%
4	किमी 664.230 रैंप प्लाजा (गंगा एक्सप्रेसवे)		
5	किमी 667.358 रैंप प्लाजा (सोरांव)*		
6	किमी 687.568 रैंप प्लाजा (सहसों)*		
7	किमी 710.703 मुख्य प्लाजा (हंडिया)		

*- टोल संग्रहण केवल इलाहाबाद बाईपास से बाहर निकलने के लिए किया जाएगा

टोल प्लाजा के बीच सड़क की लंबाई (केवल कैरिजवे भाग, > 60 मीटर लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर) के लिए दूरी मैट्रिक्स

	तक	मुख्य प्लाजा (कोखराज)	रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	रैंप प्लाजा (गंगा ईपी)	रैंप प्लाजा (सोरांव)	रैंप प्लाजा (सहसों)	मुख्य प्लाजा (हंडिया)
से	किमी	632.603	645.375	656.297	664.230	667.358	687.568	710.703
मुख्य प्लाजा (कोखराज)	632.603	0.000	15.544	26.466	34.265	37.393	57.174	82.481
रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	645.375	15.544	0.000	10.922	18.721	21.849	41.630	66.937
रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	656.297	26.466	10.922	0.000	7.799	10.927	30.708	56.015
रैंप प्लाजा (गंगा ईपी)	664.230	34.265	18.721	7.799	0.000	3.128	22.909	48.216
रैंप प्लाजा (सोरांव)	667.358	37.393	21.849	10.927	3.128	0.000	19.781	45.088
रैंप प्लाजा (सहसों)	687.568	57.174	41.630	30.708	22.909	19.781	0.000	25.307
मुख्य प्लाजा (हंडिया)	710.703	82.481	66.937	56.015	48.216	45.088	25.307	0.000

(ii) उपरोक्त के अलावा, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को 10 के समकरण कारक से गुणा करके संरचनाओं की लंबाई को राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित कर उपरोक्त तालिका -1 में उल्लिखित आधार दर के 100% पर निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा:-

	तक	मुख्य प्लाजा (कोखराज)	रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	रैंप प्लाजा (गंगा ईपी)	रैंप प्लाजा (सोरांव)	रैंप प्लाजा (सहसों)	मुख्य प्लाजा (हंडिया)
से	किमी	632.603	645.375	656.297	664.230	667.358	687.568	710.703
मुख्य प्लाजा (कोखराज)	632.603	0.000	1.078	1.078	1.212	1.212	1.641	1.981
रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	645.375	1.078	0.000	0.000	0.134	0.134	0.563	0.903
रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	656.297	1.078	0.000	0.000	0.134	0.134	0.563	0.903
रैंप प्लाजा (गंगा ईपी)	664.230	1.212	0.134	0.134	0.000	0.000	0.429	0.769
रैंप प्लाजा (सोरांव)	667.358	1.212	0.134	0.134	0.000	0.000	0.429	0.769
रैंप प्लाजा (सहसों)	687.568	1.641	0.563	0.563	0.429	0.429	0.000	0.340

मुख्य प्लाजा (हंडिया)	710.703	1.981	0.903	0.903	0.769	0.769	0.340	0.000
--------------------------	---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4 लेन संरचनाओं (> 60 मीटर लंबाई वाली) का विवरण निम्नानुसार है

क्रम सं	संरचना का प्रकार	वर्तमान किलोमीटर (किमी)		कुल लंबाई (किमी)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी)
		से	तक		
1	बड़े पुल	634.019	635.031	1.012	10.120
2	बड़े पुल	637.083	637.149	0.066	0.660
3	फ्लाईओवर	656.264	656.330	0.066	0.660
4	आरओबी	659.468	659.536	0.068	0.680
5	फ्लाईओवर	667.322	667.394	0.072	0.720
6	आरओबी	670.508	670.618	0.110	1.096
7	आरओबी	679.750	679.906	0.157	1.566
8	बड़े पुल	680.176	680.266	0.090	0.904
9	फ्लाईओवर	687.492	687.644	0.152	1.524
10	बड़े पुल	694.898	695.002	0.104	1.040
11	बड़े पुल	705.658	705.742	0.084	0.840
कुल				1.981	19.810

(iii) शुद्ध प्रभावी अवधि जिसके लिए शुल्क शोध्य और देय होगा, इस प्रकार है:

कुल टोल योग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (संरचनाओं की समतुल्य लंबाई > 60 मीटर लंबाई सहित)

	तक	मुख्य प्लाजा (कोखराज)	रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	रैंप प्लाजा (गंगा ईपी)	रैंप प्लाजा (सोरांव)	रैंप प्लाजा (सहसों)	मुख्य प्लाजा (हंडिया)
से	किमी	632.603	645.375	656.297	664.230	667.358	687.568	710.703
मुख्य प्लाजा (कोखराज)	632.603	0.000	34.096	50.479	63.517	68.209	102.167	143.531
रैंप प्लाजा (श्रृंगवेरपुर)	645.375	34.096	0.000	16.383	29.422	34.114	68.071	109.435
रैंप प्लाजा (नवाबगंज)	656.297	50.479	16.383	0.000	13.039	17.731	51.688	93.052
रैंप प्लाजा (गंगा ईपी)	664.230	63.517	29.422	13.039	0.000	4.692	38.650	80.014
रैंप प्लाजा (सोरांव)	667.358	68.209	34.114	17.731	4.692	0.000	33.958	75.322
रैंप प्लाजा (सहसों)	687.568	102.167	68.071	51.688	38.650	33.958	0.000	41.364
मुख्य प्लाजा (हंडिया)	710.703	143.531	109.435	93.052	80.014	75.322	41.364	0.000

3. शुल्क प्लाजा को पार करके खंड के केवल एक हिस्से का उपयोग करने वाले वाहन को उस प्लाजा के लिए वाहन की उस श्रेणी के लिए निर्दिष्ट शुल्क का भुगतान करना होगा और पूरे खंड का उपयोग करने वाले वाहन के पास पहले पूरे शुल्क का भुगतान करने का विकल्प होगा शुल्क प्लाजा और शुल्क रसीद दिखाकर दूसरे शुल्क प्लाजा को पार करें।

4. राजमार्ग खंड पर एकाधिक यात्राओं के लिए, पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की दिनांक से एक माह

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को निम्नानुसार शुल्क का भुगतान करना होगा

अधिकतम अनुमेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर का गुणक कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	दो	[[नियम 4 के उप-नियम (2) के तहत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणक कारक)]
>20% to 40%	चार	
>40% to 60%	छह	
>60% to 80%	आठ	
>80% तथा अधिक	दस	

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, प्रयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. तालिका-1 में उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले शुल्क की वास्तविक राशि और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा परियोजना राजमार्ग के पूर्ण भाग की लंबाई के आधार पर की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और उसके बाद उक्त नियमों के नियम 5 और रियायत करार के प्रावधान के अनुसार सालाना संशोधित किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा, बशर्ते कि शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन प्रभावी नहीं होगा।

[फ़ा.सं. एनएचएआई/वित्त/टीओटी/2023-24/टीओटी11/शुल्कअधिसूचना/ई-233710]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2024

S.O. 1568(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 78(E), dated the 4th February, 1999, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 334.000 (Kanpur – Varanasi Section) of National Highways number 2 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with M/s Kokhraj Handia Expressway Private Limited, having its registered office at B-376, Upper Ground Floor, Nirman Vihar, East Delhi – 110092, Delhi, (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), on 24th November, 2023 for the bid submitted on 16.10.2023 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer (ToT mode) of Allahabad Bypass Section from km 628.753 to 713.215 (Project length 84.462 km) of National Highway number 19 in the state of Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 [GSR 838 (E) dt. 05.12.2008] read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 [GSR 950(E) 03.12.2010], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 [GSR 15(E) 12.01.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules, 2011 [GSR 756 (E) 12.10.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013 [GSR 778(E) 16.12.2013], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 26(E) 16.01.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 831(E) 21.11.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 02(E) 29.12.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015 [GSR 220(E) 23.03.2015], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 585(E) 08.06.2016], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 1114(E) 02.12.2016], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2017 [GSR 248(E) 14.03.2017], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 427(E) 07.05.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 920(E) 25.09.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2019 [GSR 942(E) 20.12.2019], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 298(E) 15.05.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 523(E) 24.08.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 804(E) 30.12.2020], and any other amendments till bid due date and in supersession of the Notification Number S.O. No. 895(E) dated 26th March, 2014 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement entered between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for total equivalent road length of 143.531 km [including 82.481 km bypass with equivalent length of 123.721 km and 1.981 km of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 19.810 km] for use of four or more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Appointed Date or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the ToT project.

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km* for NH section of four or more lanes for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for the distance specified for such Fee Plaza(s):

Before Operation of Ganga Expressway

(i) Journey from Km 628.753 to km 713.215 – Length (in km)

Sl. No.	Location of Toll Plaza [Existing Kilometre (Km)]	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
1	Km 632.603 Main Toll Plaza (Kokhraj)	As per the distance matrix at Table below	150% of the base rates as per Table-I below
2	Km 645.375 Ramp Plaza (Shringveerpur)*		
3	Km 656.297 Ramp Plaza (Nawabganj)*		
4	Km 667.358 Ramp Plaza (Soraon)*		
5	Km 687.568 Ramp Plaza (Sahson)*		
6	Km 710.703 Main Toll Plaza (Handia)		

*- Toll collection shall be done only for exit from Allahabad Bypass

Distance matrix for road length (Carriageway portion only, excluding structures >60m length) between Toll Plazas

	To	Main Plaza (Kokhraj)	Ramp Plaza (Shringveerpur)	Ramp Plaza (Nawabganj)	Ramp Plaza (Soraon)	Ramp Plaza (Sahson)	Main Plaza (Handia)
From	Km	632.603	645.375	656.297	667.358	687.568	710.703
Main Plaza (Kokhraj)	632.603	0.000	15.544	26.466	37.393	57.174	82.481
Ramp Plaza (Shringveerpur)	645.375	15.544	0.000	10.922	21.849	41.630	66.937
Ramp Plaza (Nawabganj)	656.297	26.466	10.922	0.000	10.927	30.708	56.015
Ramp Plaza (Soraon)	667.358	37.393	21.849	10.927	0.000	19.781	45.088
Ramp Plaza (Sahson)	687.568	57.174	41.630	30.708	19.781	0.000	25.307
Main Plaza (Handia)	710.703	82.481	66.937	56.015	45.088	25.307	0.000

(ii) In addition to above, the following fee shall also be due and payable at 100% of the base rate mentioned in Table-1 above for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

	To	Main Plaza (Kokhraj)	Ramp Plaza (Shrinveerpur)	Ramp Plaza (Nawabganj)	Ramp Plaza (Soraon)	Ramp Plaza (Sahson)	Main Plaza (Handia)
From	Km	632.603	645.375	656.297	667.358	687.568	710.703
Main Plaza (Kokhraj)	632.603	0.000	1.078	1.078	1.212	1.641	1.981
Ramp Plaza (Shrinveerpur)	645.375	1.078	0.000	0.000	0.134	0.563	0.903
Ramp Plaza (Nawabganj)	656.297	1.078	0.000	0.000	0.134	0.563	0.903
Ramp Plaza (Soraon)	667.358	1.212	0.134	0.134	0.000	0.429	0.769
Ramp Plaza (Sahson)	687.568	1.641	0.563	0.563	0.429	0.000	0.340
Main Plaza (Handia)	710.703	1.981	0.903	0.903	0.769	0.340	0.000

The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No.	Type of Structure	(Existing Kilometre [Km])		Total Length (km)	Equivalent Road Length (km)
		From	To		
1	Major Bridge	634.019	635.031	1.012	10.120
2	Major Bridge	637.083	637.149	0.066	0.660
3	Flyover	656.264	656.330	0.066	0.660
4	ROB	659.468	659.536	0.068	0.680
5	Flyover	667.322	667.394	0.072	0.720

6	ROB	670.508	670.618	0.110	1.096
7	ROB	679.750	679.906	0.157	1.566
8	Major Bridge	680.176	680.266	0.090	0.904
9	Flyover	687.492	687.644	0.152	1.524
10	Major Bridge	694.898	695.002	0.104	1.040
11	Major Bridge	705.658	705.742	0.084	0.840
Total				1.981	19.810

(iii) The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Distance matrix for total tollable road length (including equivalent length of structures >60 m length)

	To	Main Plaza (Kokhraj)	Ramp Plaza (Shringveerpur)	Ramp Plaza (Nawabganj)	Ramp Plaza (Soraon)	Ramp Plaza (Sahson)	Main Plaza (Handia)
From	Km	632.603	645.375	656.297	667.358	687.568	710.703
Main Plaza (Kokhraj)	632.603	0.000	34.096	50.479	68.209	102.167	143.531
Ramp Plaza (Shringveerpur)	645.375	34.096	0.000	16.383	34.114	68.071	109.435
Ramp Plaza (Nawabganj)	656.297	50.479	16.383	0.000	17.731	51.688	93.052
Ramp Plaza (Soraon)	667.358	68.209	34.114	17.731	0.000	33.958	75.322
Ramp Plaza (Sahson)	687.568	102.167	68.071	51.688	33.958	0.000	41.364
Main Plaza (Handia)	710.703	143.531	109.435	93.052	75.322	41.364	0.000

2. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for the distance specified for such Fee Plaza(s):

After Operation of Ganga Expressway

(i) Journey from Km 628.753 to km 713.215 – Length (in km)

Sl. No.	Location of Toll Plaza [Existing Kilometre (Km)]	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
1	Km 632.603 Main Toll Plaza (Kokhraj)	As per the distance matrix at Table below	150% of the base rates as per Table-I below
2	Km 645.375 Ramp Plaza (Shringveerpur)*		
3	Km 656.297 Ramp Plaza (Nawabganj)*		
4	Km 664.230 Ramp Plaza (Ganga Expressway)		
5	Km 667.358 Ramp Plaza (Soraon)*		
6	Km 687.568 Ramp Plaza (Sahson)*		
7	Km 710.703 Main Toll Plaza (Handia)		

*- Toll collection shall be done only for exit from Allahabad Bypass

Distance matrix for road length (Carriageway portion only, excluding structures >60m length) between Toll Plazas

	To	Main Plaza (Kokhraj)	Ramp Plaza (Shringveerpur)	Ramp Plaza (Nawabganj)	Ramp Plaza (Ganga EP)	Ramp Plaza (Soraon)	Ramp Plaza (Sahson)	Main Plaza (Handia)
From	Km	632.603	645.375	656.297	664.230	667.358	687.568	710.703
Main Plaza (Kokhraj)	632.603	0.000	15.544	26.466	34.265	37.393	57.174	82.481

Ramp Plaza (Shringveerpur)	645.375	15.544	0.000	10.922	18.721	21.849	41.630	66.937
Ramp Plaza (Nawabganj)	656.297	26.466	10.922	0.000	7.799	10.927	30.708	56.015
Ramp Plaza (Ganga EP)	664.230	34.265	18.721	7.799	0.000	3.128	22.909	48.216
Ramp Plaza (Soraon)	667.358	37.393	21.849	10.927	3.128	0.000	19.781	45.088
Ramp Plaza (Sahson)	687.568	57.174	41.630	30.708	22.909	19.781	0.000	25.307
Main Plaza (Handia)	710.703	82.481	66.937	56.015	48.216	45.088	25.307	0.000

(ii) In addition to above, the following fee shall also be due and payable at 100% of the base rate mentioned in Table-1 above for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

	To	Main Plaza (Kokhraj)	Ramp Plaza (Shringveerpur)	Ramp Plaza (Nawabganj)	Ramp Plaza (Ganga EP)	Ramp Plaza (Soraon)	Ramp Plaza (Sahson)	Main Plaza (Handia)
From	Km	632.603	645.375	656.297	664.230	667.358	687.568	710.703
Main Plaza (Kokhraj)	632.603	0.000	1.078	1.078	1.212	1.212	1.641	1.981
Ramp Plaza (Shringveerpur)	645.375	1.078	0.000	0.000	0.134	0.134	0.563	0.903
Ramp Plaza (Nawabganj)	656.297	1.078	0.000	0.000	0.134	0.134	0.563	0.903
Ramp Plaza (Ganga EP)	664.230	1.212	0.134	0.134	0.000	0.000	0.429	0.769
Ramp Plaza (Soraon)	667.358	1.212	0.134	0.134	0.000	0.000	0.429	0.769
Ramp Plaza (Sahson)	687.568	1.641	0.563	0.563	0.429	0.429	0.000	0.340
Main Plaza (Handia)	710.703	1.981	0.903	0.903	0.769	0.769	0.340	0.000

The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No.	Type of Structure	(Existing Kilometre [Km])		Total Length (km)	Equivalent Road Length (km)
		From	To		
1	Major Bridge	634.019	635.031	1.012	10.120
2	Major Bridge	637.083	637.149	0.066	0.660
3	Flyover	656.264	656.330	0.066	0.660
4	ROB	659.468	659.536	0.068	0.680
5	Flyover	667.322	667.394	0.072	0.720
6	ROB	670.508	670.618	0.110	1.096
7	ROB	679.750	679.906	0.157	1.566
8	Major Bridge	680.176	680.266	0.090	0.904
9	Flyover	687.492	687.644	0.152	1.524
10	Major Bridge	694.898	695.002	0.104	1.040
11	Major Bridge	705.658	705.742	0.084	0.840
Total				1.981	19.810

(iii) The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Distance matrix for total tollable road length (including equivalent length of structures >60 m length)

	To	Main Plaza (Kokhraj)	Ramp Plaza (Shringveerpur)	Ramp Plaza (Nawabganj)	Ramp Plaza (Ganga EP)	Ramp Plaza (Soraon)	Ramp Plaza (Sahson)	Main Plaza (Handia)
From	Km	632.603	645.375	656.297	664.230	667.358	687.568	710.703
Main Plaza (Kokhraj)	632.603	0.000	34.096	50.479	63.517	68.209	102.167	143.531
Ramp Plaza (Shringveerpur)	645.375	34.096	0.000	16.383	29.422	34.114	68.071	109.435
Ramp Plaza (Nawabganj)	656.297	50.479	16.383	0.000	13.039	17.731	51.688	93.052
Ramp Plaza (Ganga EP)	664.230	63.517	29.422	13.039	0.000	4.692	38.650	80.014
Ramp Plaza (Soraon)	667.358	68.209	34.114	17.731	4.692	0.000	33.958	75.322
Ramp Plaza (Sahson)	687.568	102.167	68.071	51.688	38.650	33.958	0.000	41.364
Main Plaza (Handia)	710.703	143.531	109.435	93.052	80.014	75.322	41.364	0.000

3. The vehicle using only a part of the section by crossing a fee plaza shall pay the specified fee for that category of the vehicle for that plaza only and the vehicle using the whole section shall have an option to pay the whole fee at the first fee plaza and cross another fee plaza by showing the fee receipt.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely;

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle shall be liable to pay fee, for entering the overload vehicle on the national highway, to the user fee collecting agency, equal to fee as follows:-

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and above	Ten	

7. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

8. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

9. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provision of Concession Agreement and got published, provided that no revision shall be effected within a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of Fee.

[F. No. NHAI/Finance/TOT/2023-24/TOT11/FeeNotification/E-233710]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.